

**Správa o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra pre staré vozidlá  
poskytnutá kontrolnému orgánu koordinačného centra pre staré vozidlá.  
2021-2Q**

Správna rada koordinačného centra pre staré vozidlá (ďalej len "KCSV") vypracovala nasledovnú správu o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra za príslušný štvrtrok 2021 podľa ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“).

Počas príslušného štvrtroku 2021 sa nekonalo fyzické zasadnutie správnej rady KCSV. Členovia KCSV uskutočnili videokonferenciu. Predmetom video konferenčného zasadnutia bolo zabezpečenie plnenia povinností koordinačného centra podľa zákona o odpadoch a ostatných všeobecne záväzných právnych noriem.

**Všeobecné informácie:**

**Správna rada:**

- (i) konštatovala aktívne plnenie povinností všetkých osôb pre prúd odpadov staré vozidlá, ktorí majú zmluvu s KCSV a to: OZV Auto Recycling, združenie, Porsche Slovakia, spol. s r.o. a ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len "Zmluvní partneri")
- (ii) bola informovaná a skontrolovala predĺženie platnosti autorizácie pre zástupcu výrobcu. Spoločnosti Porsche Slovakia, spol. s r.o. a ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. majú predĺženú platnosť autorizácie na výkon činnosti individuálneho nakladania s vyhradeným prúdom odpadu do 30.6.2026.
- (iii) zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav v nesúlade so Zákonom o odpadoch nakoľko nebol nominovaný zástupca do kontrolných organov koordinačného centra za Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR). Z uvedeného dôvodu považuje KCSV schválenie vytvorenia kontrolného orgánu KCSV za podmienené, ktoré môže byť realizované bezodkladne až po vymenovaní zástupcov zo strany MŽP SR. Na základe uvedených skutočností realizuje kontrolnú činnosť KCSV prostredníctvom doterajších kontrolných orgánov. Ku dňu 30.6.2021 bolo KC vyzvané MŽP SR na predloženie stanov pre MŽP SR podľa priloženého emailu, na čo KC v stanovenej lehote reagovalo.
- (iv) zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav v nesúlade so Zákonom o odpadoch ohľadne spoločnosti Trade Slovakia a.s.
- (v) zobrala na vedomie ústnu informáciu o príprave ďalšej novely zákona o odpadoch v súvislosti s rozdelením zákona o odpadoch. KCSV prostredníctvom APZD zaslalo na v MPK neopomenuteľnú pripomienku k návrhu legislatívneho plánu úloh vlády SR na rok 2021 kde sme požadovali odčlenenie zo zákona o odpadoch pre tie prúdy odpadov na ktoré existujú smernice EÚ a pri ktorých sa jedná o tzv „spätný odber výrobkov po lehote životnosti“ (vozidlá, baterky a elektro). MŽP SR neposkytlo žiadne informácie o stretnutiach k novele zákona a KCSV (ani ZAPSR, APZD) nebolo na stretnutie pozvané.
- (vi) vymenila si informácie na situáciu v súvislosti s COVID-19: prevádzky spracovateľov starých vozidiel pracujú štandardne. Spracovatelia preberajú vozidlá pri dodržiavaní všetkých hygienických predpisov a minimalizujú komunikáciu s osobami, ktoré vozidlá odovzdávajú na spracovanie.

### Vyhodnotenie pokrytia SR Zmluvnými partnermi

Všetci zmluvní partneri splňajú podmienky plošného pokrytia miestami zberu starých vozidiel (spätného odberu starých vozidiel) v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o odpadoch. Nebola zaznamenaná žiadna situácia, pri ktorej by prišlo k odmietnutiu prevziať staré vozidlo na zbernom mieste.

**Rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k ponúknutému presahujúcemu množstvu medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.**

Na základe rozhodnutia správnej rady KCSV počas kalendárneho roku zabezpečuje financovanie starých vozidiel neexistujúcich výrobcov Auto Recycling OZV. Rozdelenie zodpovednosti sa vykoná po ukončení kalendárneho roku. Priebežné plnenie za neexistujúcich výrobcov počas roku nevykazuje žiadnu neštandardnú situáciu.

**Prijímať a spracovávať údaje od organizácií zodpovednosti výrobcov, tretích osôb a od výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia povinnosti individuálne o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli na trh a o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov, pre ktorý zabezpečili zber.**

KCSV a ZAP SR prevádzkujú informačné systémy, ktoré zabezpečujú informácie o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli všetci Zmluvní partneri na trh SR. Údaje sú spracované na základe štatistiky Zväzu automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) o hromadnom dovoze (nové vozidlá distribuované prostredníctvom autorizovanej siete predajcov na základe štatistiky ZAP SR) ako aj jednotlivého dovozu prostredníctvom portálu [idovoz.sk](http://idovoz.sk)

O množstve odpadu pochádzajúceho zo starých vozidiel vedie KCSV a ZAP SR informačný portál [ersv.sk](http://ersv.sk). Údaje o množstve odpadu sú v dohodnutom rozsahu poskytované všetkým Zmluvným partnerom KCSV s mesačnou frekvenciou.

Informácie zasielané KCSV od Trade Slovakia a.s. nie sú pre spôsob vedenia štatistík KCSV použiteľné.

### Viesť a aktualizovať register neplatičov

Všetci Zmluvní partneri plnia svoje povinnosti, včítane finančných povinností, v súlade s uzavretými zmluvami.

KCSV nemá žiadne informácie o neplnení povinností a neplatení zo strany spracovateľov starých vozidiel, ktorých si zazmluvnili jednotliví partneri KCSV.

KCSV nehodnotí plnenie alebo neplnenie povinností spoločnosti **Trade Slovakia a.s (značka SAAB a SsangYong)**, ktorá nie je členom KCSV.

Bratislava, 30.06.2021

Ing. Pavol Prepiak  
Predseda správnej rady KCSV

Ing. Roman Bujna  
Člen správnej rady KCSV