

**Správa o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra pre staré vozidlá  
poskytnutá kontrolnému orgánu koordinačného centra pre staré vozidlá.  
2025-2Q**

Valné zhromaždenie a Správna rada koordinačného centra pre staré vozidlá (ďalej len "KCSV") vypracovala nasledovnú správu o spôsobe plnenia povinnosti koordinačného centra za príslušný štvrťrok podľa ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“).

Zasadnutie Valného zhromaždenia a Správnej rady KCSV sa počas príslušného štvrťroku konalo prezenčne za účasti pozvaných hostí (zástupcovia MŽP SR). Predmetom zasadnutia bolo zabezpečenie plnenia povinnosti koordinačného centra podľa zákona o odpadoch a ostatných všeobecne záväzných právnych noriem.

**Všeobecné informácie:**

Valné zhromaždenie:

- (i) Skontrolovalo a odsúhlasilo rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k starým vozidlám neexistujúcich značiek za ukončený rok 2024 medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.

Správna rada:

- (ii) **konštatovala** aktívne plnenie povinností všetkých osôb pre prúd odpadov staré vozidlá, ktorí majú zmluvu s KCSV a to: OZV Auto Recycling, združenie, Porsche Slovakia, spol. s r.o. a Škoda Auto Slovensko s.r.o. (ďalej len "Zmluvní partneri")
- (iii) **Zobrala na vedomie**, že **spoločnosť TRADE SLOVAKIA, a.s. podľa portálu Ministerstva životného prostredia [www.isoh.gov.sk](http://www.isoh.gov.sk) nemá udelenú autorizáciu** (podľa informácii zo stránky Informačný systém odpadového hospodárstva vedeného MŽP SR), súčasne neplní povinnosti ustanovené Zákonom o odpade a to: **(a) nemá uzatvorenú zmluvu s KCSV, (b) neuhradila povinnú zábezpeku KCSV k 28.2.2025.**
- (iv) **Zobrala na vedomie**, že naďalej pokračuje stav nesúladu so Zákonom o odpadoch, nakoľko nebol nominovaný zástupca do kontrolných orgánov koordinačného centra za MŽP SR. Z uvedeného dôvodu považuje KCSV schválenie vytvorenia kontrolného orgánu KCSV za podmienené, ktoré môže byť realizované bezodkladne až po vymenovaní zástupcov zo strany MŽP SR.
- (v) **Zobrala na vedomie:**
  - ústnu informáciu o schválení Nariadenia o starých vozidlách Európskou komisiou. Ani po viacnásobnej žiadosti o vysvetlenie fungovania mechanizmu cezhraničnej fakturácie nevysvetlila EK spôsob, ako má mechanizmus fungovať a odkiaľ majú OZV čerpať informácie. (Kapitola 22);
  - pokračujúci stav o nejasnej situácii ohľadne novely zákona o odpadoch v súvislosti s požiadavkou viacerých KC na rozdelenie zákona o odpadoch na zákon o spätnom odbere výrobkov a zákon o odpadoch;
  - Novela Zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. (<https://www.nrsr.sk/web/Default.aspx?sid=zakony/zakon&MasterID=10130>) , ktorá na dobu určitú znížila poplatky za neexistujúce vozidlo zo sumy 500 EUR na 50 EUR;
  - návrh KCSV na vyňatie veľkých nabíjacích hubov z povinnosti poplatkov za elektroodpad;
  - klesajúci počet spracovateľov vyseparovaných komodít pri spracovaní starých vozidiel. Dlhodobý neriešený stav v kapacitách potrebných na spracovanie odpadu prinesie do budúcnosti nárast ceny z dôvodu zasielania odpadu na spracovanie mimo územie Slovenska (logistické náklady a administratívne poplatky).

- (vi) **Zobrala na vedomie** informáciu, že napriek stretnutiu dňa 8.8.2024, ktoré iniciovalo KCSV neprišlo k prieniku v názoroch. Právny zástupcovia TRADE SLOVAKIA a.s. nepredložili návrhy, ktoré by sa dali spracovať do zmeny zmluvy s KCSV. Ďalšou komunikáciou so spoločnosťou TRADE SLOVAKIA a.s. bola poverená právna kancelária BBH advokátska kancelária, s.r.o..

### **Vyhodnotenie pokrytia SR Zmluvnými partnermi**

Všetci zmluvní partneri spĺňajú podmienky plošného pokrytia miestami zberu starých vozidiel (spätného odberu starých vozidiel) v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o odpadoch. Nebola zaznamenaná žiadna situácia, pri ktorej by prišlo k odmietnutiu prevziať staré vozidlo na zbernom mieste.

### **Rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k ponúknutému presahujúcemu množstvu medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.**

Na základe rozhodnutia správnej rady KCSV počas kalendárneho roku zabezpečuje financovanie starých vozidiel neexistujúcich výrobcov Auto Recycling OZV. Rozdelenie zodpovednosti sa vykoná po ukončení kalendárneho roku. Priebežné plnenie za neexistujúcich výrobcov počas roku nevykazuje žiadnu neštandardnú situáciu.

### **Prijímať a spracovávať údaje od organizácií zodpovednosti výrobcov, tretích osôb a od výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia povinnosti individuálne o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli na trh a o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov, pre ktorý zabezpečili zber.**

KCSV a ZAP SR prevádzkujú informačné systémy, ktoré zabezpečujú informácie o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli všetci Zmluvní partneri na trh SR. Údaje sú spracované na základe štatistiky Zväzu automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) o hromadnom dovoze (nové vozidlá distribuované prostredníctvom autorizovanej siete predajcov na základe štatistiky ZAP SR) ako aj jednotlivého dovozu prostredníctvom portálu [idovoz.sk](http://idovoz.sk)

O množstve odpadu pochádzajúceho zo starých vozidiel vedie KCSV a ZAP SR informačný portál [ezap.sk](http://ezap.sk). Údaje o množstve odpadu sú v dohodnutom rozsahu poskytované všetkým Zmluvným partnerom KCSV s mesačnou frekvenciou.


Informácie zasielané KCSV od **TRADE SLOVAKIA, a.s.** nie sú pre spôsob vedenia štatistík KCSV použiteľné.

### **Viesť a aktualizovať register neplatičov**

- Všetci členovia KCSV si plnia svoje povinnosti, včítane finančných povinností, v súlade s uzavretými zmluvami.
- KCSV nemá žiadne informácie o neplnení povinností a neplatení zo strany spracovateľov starých vozidiel, s ktorými majú podpísané zmluvy členovia KCSV.
- KCSV nehodnotí plnenie alebo neplnenie povinností spoločnosti **Trade Slovakia a.s (značka Farizon Auto, SAAB a SsangYong)**, ktorá nie je členom KCSV a **činnosť individuálneho plnenia povinností vykonáva v rozpore so zákonom o odpadoch.**

Bratislava 16.7.2025

  
Ing. Pavol Prepiak  
Predseda správnej rady KCSV

  
Ing. Roman Bujna  
Člen správnej rady KCSV